نگاهی به عملکرد و طرح های توسعه بنادر کانتینری در سال ۲۰۰۵ میلادی

۱۰۰ بندر کانتینری برتر

قسمت اول

بندر جدید بوسان(PNC) از طریق یک بزرگراه ۸ بانده به مناطق صنعتی کره متصل می شود که برای انتقال کالا به نواحی صنعتی بسیار مناسب است. تا سال ۲۰۰۸ میلادی نیز این بندر از طریق ۲ خط آهن جدید مستقیما به شبکه راه آهن سراسری کره جنوبی

بندر عظیم هنگ کنگ در ردیف بزرگترین بندر جهان قرار نگرفته است و این در حالی است که این بندر حداقل در حال حاضر در روند رو به رشد حجم مبادلات کالا در منطقه Pearl River Delta مشارکتی ندارد

> نقش بنادر را در کشورهایی که مرز آبی و امکانات کشتیرانی دارند ، نمی توان نادیده گرفت چرا که از آنها به عنوان دروازه تجارت جهانی یاد

امروزه رقابت در تخلیه و بارگیری و انجام کارها با سرعت هر چه بیشتر در دستور کار مسئولان بنادر بسياري از كشورها قرار گرفته و آنان در تلاشند با ارتقاء رتبه های جهانی امكان رقابت بيشتري به دست آورند . با نگاهي به عملکرد ۱۰۰ بندر برتر کانتینری جهان مشخص می شود که از میان بنادر معتبر كشورمان بندرعباس با موقعيت استراتژيك و ویژه در صدد دستیابی به جایگاه برتر در میان بنادر منطقه خاورمیانه می باشد .از این هفته بنا داریم در هر قسمت از این مطلب تعدادی از این بنادر را به مخاطبان معرفی

عملکرد سال ۲۰۰۵ میلادی معادل ۲۳ میلیون و ۱۹۰ هزارTEU (۸/۷ درصد افزایش) بندرسنگاپور رسال ۲۰۰۵ میلادی موفق شد مجددا موقعیت خود را به عنوان بزرگترین ترمینال کانتینری در جهان به دست آورد . دستگاه اجرایی بندر قراردادهای متعددی در راستای طرح توسعه و ترمینال Pasir Panjang مبادله نموده است که آخرین ی آن مشارکت باMSC است که براساس آن ۳ اسکله با ظرفیت بیش از ۲ میلیونTEU در اختيار شركاء قرار خواهد گرفت

طرح توسعه ترمينال Pasir Panjang سنگاپور متضمن افزایش تعداد اسکله ها از ۱ ٤ اسكله به ٥٢ اسكله تا سال ۲۰۱۱ خواهد بود . نزدیک به ۲٤٥ میلیون دلار آمریکا برای به کار گیری فن آوری و تجهیزات جدید در

اسکله ها از جمله قراردادی به ارزش



کرد که ظرفیت این بندر طی دهه آینده به ۲ ۹۷ میلیون دلار با شرکت صنایع سنگین Doosan سرمایه گذاری شده است. براساس برابر افزایش خواهد یافت . بر همین اساس طرح توسعه این ترمینال تعداد ۱۲ دستگاه این بندر آماده پذیرش ۵۰ میلیون TEU تا سال ۲۰۱۸ میلادی خواهد شد. جرثقیل سکویی ZPMC تحویل داده شده . . . این جرثقیل ها برای افزایش پذیرش ٢-هنگ کنگ-چين کشتی های با ظرفیت بیش از ۹ هزار TEU عملکرد سال ۲۰۰۵ میلادی معادل ۲۲ میلیون خریداری شده است . و ۲۰۲ هزار TEU (۳/۱ درصد افزایش)

بندر جورانگ در سال ۲۰۰۵ میلادی پذیرای از زمانی که آمار حجم مبادلات کانتینری بنادر ۲۰۰۰ هزار TEU از حجم مبادلات در سنگاپور جمع آوری شده است ، برای دومین بار است بود . اتصال این بندر از طریق یک ترمینال که بندر عظیم هنگ کنگ در ردیف بزرگترین . داخلی با PSA باعث افزایش سرعت و عدم بندر جهان قرار نگرفته است و این در حالی است که این بندر حداقل در حال حاضر در وقفه در ترانزیت کانتینر شده است. قرار است تا پایان سال ۲۰۰٦ میلادی تعداد ٥ دستگاه روند رو به ر شد حجم مبادلات کالا در جرثقیل سکویی ZPMC نیز تحویل بندر منطقه Pearl River Delta مشارکتی ندارد . جورانگ شود. تجهیزات حمل کانتینرو زیر در سال ۲۰۰۵ میلادی حجم مبادلات کانتینر ساخت های آن نیز در حال توسعه و ارتقاء در بندر هنگ کنگ بارشد ناچیز ۳/۱ درصدی است . به تازگی وزیر راه سنگاپور اعلام مواجه بود ، در حالی که این حجم برای بندر شنزن با رشد ۱۸/۹ درصدی ، از ۱۳/۹۲

بانگاهی به عملکرد ۱۰۰ بندر برتر كانتينرى جهان مشخص می شود که از میان بنادر معتبر كشورمان بندرعباس با موقعیت استراتژیك و ویژه در صدد دستیابی به جایگاه برتر در میان بنادر منطقه خاورمیانه می باشد

ارتقاء سلامت به وضوح مشهود است، او لويت بخشی به ارایه صحیح و کامل خدمات

بهداشتی و درمانی با کیفیت مطلوب توسط

دولت، به تمامي اقشار جامعه از جمله اقدامات

مؤثری است که می تواند در ارتقای سلامت

جامعه نقش به سرایی داشته باشد. اما براستی

با علم براینکه انسان سالم محور و شالوده

توسعه به حساب می آید و بدون داشتن نیروی

انسانی سالم سخن از تحول و پیشرفت امر

گزافه ای است ،چرا اوضاع و احوال این مهم

چندان با واقعیت های آنکارناپذیری که

در باب اهمیت نظام سلامت بیان می شود

استانی که در طول دوبرنامه توسعه

همواره در اکثر شاخص ها در انتهای

جدول رده بندی استانهای کشور

استان ممتازکشور از جایگاه

جنوب لقب گرفته است

جاخوش کرده بود ،اینك به عنوان

استراتژیك و فوق العاده ای برخوردار

است که عنوان گرانیگاه اقتصاد کشور

در مدخل وروردی کریدور شمال و

میلیون TEU به ۱۹/۲ میلیون TEU رسید .

همزمان با اضافه شدن ٦ اسکله جدید

در سال ۲۰۰۶ میلادی براساس فاز

نهم طرح توسعه این بندر ، فاز دهم طرح نیز شمال شرق آسيا حفظ كند . در مرحله مطالعات اوليه قرار گرفته است. حتى اگر تاثيرات زيست محيطي طرح نيز به نتيجه مطلوب برسد ، عمليات ساخت آن تا

دهه آينده طول خواهد كشيد. به نظر می رسد که دولت هنگ کنگ تصمیم خود را در مورد فاز دهم طرح توسعه بندر هنگ كنگ، تا قبل از اتمام مطالعات اوليه كه موعد آن او ايل سال آينده خواهد بود ، به تعويق خواهد انداخت .

مسئولان ذيربط دريافته اند كه شمال غرب در جزیره Lantav مناسب ترین مکان برای طرح های توسعه می باشد . در ضمن آمارهای اولیه ۲۰۰٦ میلادی نشان می دهد که رشد ه درصدی پیش بینی شده برای ٤ ماه اول سال جدید در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۰۵ میلادی هنوز صورت نگرفته است .

۳ شانگهای -چین عملکرد سال ۲۰۰۰ میلادی ۱۸ میلیون و ۸۶ هزار TEU (۲٤/۳ درصد افزایش) فعالیت بندر بزرگ و عمیق یانگ شان در شانگهای چین از دسامبر ۲۰۰۵ میلادی آغاز شد و با وجود وضعیت نامناسب جوی توجه خاصی به مبادلات کانتینری این بندر شده است. این بندر در معرض بادهای شدید قرار دارد به طوری که در دسامبر گذشته این وضعیت جدی باعث توقف جرثقیل ها به هنگام بازدید ژیانگ زمین از این تاسیسات شد . سازمان بندر بین المللی شانگهای (SIPG) که بندر یانگ شان را اداره می کند نيز به دليل رقابت با بندر هم جوار خود نينگبو مجبور به کاهش نرخ خدمات خود شد . از ماه می به بعد نرخ های بین المللی و محلی با ۳۰ درصد كاهش همراه بوده اند و در همين حال حمل کالا از طریق رودخانه یانگ تسه نیز با

در جذب مشتری داشته باشند . طی سال گذشته کم تراز ٥ درصد از حجم ۱۸ میلیون TEU مبادلات کانتینری در بندر شانگهای از طریق جابه جایی کالا از یک وسیله حمل به وسیله دیگر بوده است و سازمان بندر بین المللی شانگهای قصد دارد این رقم را از طریق بندر یانگ شان طی سالهای آینده تا ۲۰ درصد افزایش دهد تا از این طریق

واقعیت این است که امروزه بیماریهای

واگیر ، آسیبهای اجتماعی ،حوادث و

سوانح، تصادفات جادهای، اعتیاد، مشکلات

اعصاب و روان، عدم امنیت غذا و تغذیه ،

مصرف خودسرانه دارو و خود درمانی، کم

تحركى و... چالش هايي است كه به سختي

گریبان بشرامروز را گرفته و آرامش حیات او

را نشانه رفته است ،امورى بديهى كه مقابله

باآن همه و همه نیاز به عزمی ملی و گامهایی

توانمند دارد که تشریک مساعی همگانی در

پیوند با سیاستهای ملی بهداشت و

سلامت ، تنها راه نجات زندگی بشر در وادی

پرتلاطم دنیای صنعتی امروزی است.

قاطع مدیریت عالی استان هرمزگان از بسته

پیشنهادی متولیان بهداشت و درمان که به

عنوان اقدامی ضربتی و بنیادی درراه ارتقاء

شاخص های سلامت بارویکردی نوین توامان

است، اقدامی است قابل تحسین که باید اراده

آن رابه فال نیک گرفته و دعا کرد پیمان جمعی

سوولان در این مسیر پرفراز و نشیب اما

حیاتی دستخوش بوروکراسی و مدیریت های

سليقه اي نشود. آنچه كه اكنون در اوضاع و

احوال وضعيت بهداشتى درمانى استان

هرمزگان گفته می شود از ضعف شدید

از اطاله مقدمه اگربپرهیزیم باید گفت؛ حمایت

چندان همخوانی ندارد؟!

٥٠ درصد كاهش مواجه شده است . مقامات

چینی امیدوارند نرخ های رقابتی نقش بزرگی

بتواند موقعیت خود را در مرکز کشتیرانی

در سال ۲۰۰۵ میلادی حجم مبادلات کانتینر در بندر شانگهای معادل ۳۶ درصد از کل واردات چین بود و در فاصله ماه های ژانویه تا می ۲۰۰٦ میلادی این روند با رسیدن به رقم ۸/۲ میلیون TEU یعنی معادل ۱۷ درصد کل واردات ، همچنان ادامه داشت . در اوایل سال ۲۰۰٦ میلادی انحصار ٥٠ ساله ساخت و بهره بردار*ی* از فاز دوم بندر یانگ شان به كنسرسيونى متشكل از Pacific SIPG ،APM COSCO و Hutchison Port واگذار شد . انتظارمی رود عملیات احداث فاز ۲ بندریانگ شان دسامبر امسال آغاز شود که شامل ٤

۴-شنزن-چین عملکرد سال ۲۰۰۵ میلادی معادل ۱٦ میلیون و ۱۹۷ هزارTEL (۱۸/۹ درصد افزایش) از کل حجم مبادلات در شنزن چین مقدار ۷ میلیون و ۳۵۰ هزار TEL از طریق

اسکله به طول ۱۶ کیلومتر و با عمق ۱۰ متر

یانتیان ، ٤ میلیون TEL از طریق Chekou در فصل اول ۲۰۰٦ میلادی، حجم مبادلات کانتینری با رشدی معادل ۲۵ درصد به رقم ۳/۹ میلیون TEL رسید . انتظار می رود این رقم تا پایان سال میلادی به ۲۰ میلیون TEL

طرح توسعه زیربنایی بندر شنزن با بهره برداری از ۲ اسکله جدید در Shakou و Mawan و یک اسکله جدید دیگر در Chiwan جلوتر از برنامه زمانبندی شده پیش می رود . بهره برداری از او لین اسکله جدید در سپتامبر شروع شد که طی آن ٤ جرثقیل گانتریZPMC نیز آماده بهره برداری خواهند

سومین فاز توسعه بندر یانتیان و فاز اول پروژه Dachanwanبه ارزش ۲/۲۵ میلیارد دلار نیز در حال انجام است. تا سال ۲۰۱۰ میلادی تعداد ۱۰ اسکله تخصصی دیگرنیز در بندر شنزن احداث خواهد شد . طرح توسعه محوطه مخصوص كانينر در خليج فارس . نیز در حال انجام است رشد حجم مبادلات سال گذشته در بندر شنزن چین عمدتابه دلیل انجام تحولات

پزشک و...حکایت دارد که شنیدن

واقعیت های موجود تاثر انسان را

در پی دارد .واقعا چه باید کرد؟ استان

هرمزگان که نام آن روزگاری با واژه محروم

عجین شده بود اینک راه خود را در

مسیر تحول و پیشرفت به خوبی پیدا

نموده که جهش چشمگیری آن

در رشد شاخص های توسعه غیر قابل انکار

استانی که در طول دو برنامه توسعه همواره

در اکثر شاخص ها در انتهای جدول رده بندی

استانهای کشور جاخوش کرده بود ،اینك ،

عنوان استان ممتازکشور از جایگاه استراتژیک

و فوق العاده ای برخوردار است که عنوان

ی گرانیگاه اقتصاد کشور در مدخل

وروردى كريدور شمال و جنوب لقب گرفته

بنیادی استان هرمزگان صحه می گذارند

اماً به موازات این سیر تحولی برخی از

شاخص ها که اهمیت آن در پروسه

توسعه غير قابل انكار است هنوز از

وضعیت نگران کننده ای برخورداراست

که در راس آن باید از بهداشت و درمان

این را همگان اذعان دارند و بر تحول

اساسى و زير ساخت ها جديد بوده است . بندر و ترمینال های واقع در قسمت غربی شنزن ۱/٦٥ درصد از كل حجم مبادلات

کانتینری را به عهده داشتند . ۵-بوسان-کره جنوبی عملکرد سال ۲۰۰۵ میلادی معادل ۱۱ میلیون و ۸٤۰ هزار و ۴۵۰ TEU (۳ درصد

فاز اول بندر جدید بوسان (PNC) در فوریه ۲۰۰۵ میلادی آماده بهره برداری بود . ولی تاثیر چندانی بر میزان مبادلات کانتینری در این بزرگ ترین بندر کانتینری کره جنوبی نداشت . ترمینال جدید ظرفیتی معادل ۲/۱ میلیون TEU به بندر بوسان اضافه کرد که البته ضروري بود.

میزان افزایش کارایی ترمینال های موجود بوسان كاملا مبهم است. حجم مبادلات كانتينر در سال ۲۰۰۵ میلادی معادل ۱۱ میلیون و ۸٤٠ هزار و و ٥٤٥ TEU بود كه نسبت به سال ۲۰۰۶ میلادی رشدی معادل ۳ درصد داشت که ۵ میلیون و ۱۷۸ هزار TEU آن از طریق جابه جایی کانتینر از یک وسیله حمل به وسیله ای دیگر بود و این رشد ۸ درصدی نمايانگر ٤٤ درصد از حجم مبادلات فوق است. در حال حاضر ۱/۲ کیلومتر اسکله ، ۹ جرثقیل ساحلی و تعداد ۲۶ دستگاه RMG در بندر بوسان وجود دارد . قرار است تا ژانویه ۲۰۰۷ میلادی ۸۰۰ متر اسکله ساحلی به عمق ۱٦ متر نيز به همراه ٦ جرثقيل ساحلي و ٢٥ دستگاه RMGدیگر به بهره بردرای برسد . با بهره برداری از موارد فوق ظرفیت این بندر را تا سال ۲۰۰۷ میلادی تا ۳/۲ میلیون TEU افزايش خواهد داد .

با اتمام فازهای سوم و چهارم طرح گسترش بندر جدید بوسان ، ۱/۲ کیلومتر اسکله دیگر نیز به عمق ۱۷ متر به آن اضافه خواهد

بندر جدید بوسان(PNC) از طریق یک بزرگراه ۸ بانده به مناطق صنعتی کره متصل می شود که برای انتقال کالا به نواحی صنعتی بسیار مناسب است . تا سال ۲۰۰۸ میلادی نیز این بندر از طریق ۲ خط آهن جدید مستقیما به شبکه راه آهن سراسری کره جنوبی وصل

جمعی مدیران و دست اندرکاران ارشد استان

بود که با تشکیل کمیته ای ویژه، نظام سلامت

را به عنوان مقوله ای فرابخشی در دستور کار

كليه عوامل مرتبط و تاثير گذار قرار

از استانداری و شهرداری گرفته تا آب و برق

و ...همه و همه اكنون اين فرصت و بستر به

فرماندهی مدیریت عالی استان فراهم است که

درپیوند با سیاست های راهبردی مجموعه

دانشگاه علوم پزشکی به عنوان متولی

امر که خوشبختانه نشانه های آن با

مدیریت جدید هم اینک به خوبی مشهود

سلامت، حالا دراولویت

▼ واقعیت این است که امروزه بیماریهای واگیر ، آسیبهای اجتماعی ،حوادث و سوانح، تصادفات جادهای، اعتیاد، مشکلات اعصاب و روان، عدم امنیت غذا و تغذیه ، مصرف خودسرانه دارو و خود درمانی، کم تحرکی و... چالش هایی است که به سختی گریبان بشرامروز را گرفته و آرامش حیات

> جمعه اگر چه یک روز تعطیل و فرصتی برای استراحت و رهایی از قیل و قال کارهای روزمره درطول هفته است اما ؛ جمعه نیز می تواند یک روز به یاد ماندنی در اجرای امور جاری مردم باشد. شاید این جمله کمی عجیب به نظر می رسد اما برگزاری نشست فوق العاده مسوولان استان هرمزگان در جمعه گذشته بمنظور ایجاد

كمتركسي پيدا مي شود كه از شعر و لطيفه

و طنز پردازی خوشش نیاید . همیشه شعرهای

طنز، داستان و ... می تواند روح هر انسان را به سمت شادی بکشاند ، مطبوعات استان

شاهد حضور طنز پردازان موفق و پرتلاشي

بوده اند ولى كساني كه اهل مطالعه و ادب و

هنر هستند تا كنون أسامي متفاوتي را شنيده

اند ولی در استان پهناورمان نام "خالو راشد

یعنی " راشد انصاری " را بیشتر از همه

یک تحول به مفهوم انقلابی در وضعیت سلامت

اگر بخواهیم درباره جایگاه سلامت در زندگی

و بهداشت و درمان استان ،مصداقی است ازاین سخن که بدون شک نقطه عطفی درکارنامه متولیان و دست اندرکاران امور محسوب

بشری سخن بگوییم ،چندان نیاز به تشریح و تبيين اين مهم و بسط موضوع نداريم ؛

شنیده ایم که واقعا شخصی با نمک و دوست

داشتنی است . " خالو راشد " نزدیک به دو دهه است که برای مطبوعات فعالیت می کند در زمینه های گوناگون خبرنگاری، ویراستاری، مقاله نویسی، دبیرگروه ادبیات و ... که طنز نوشتن از جمله فعالیت های وی محسوب می شود . او خستگی را نمی شناسد ، مدام می نویسد و زندگی اش چنان با نوشتن عجين شده است كه پر بيراهه

نيست اگر " خالو راشد " را اهل قُلم واقعى بناميم. اگرچه به ظاهر اهل "ديده بان " باشد. با خبر شدیم اداره کل فرهنگ وارشاد اسلامی استان دریک اقدام شایسته و تحسین برانگیز به پاس زحمات چندین ساله این طنز پرداز موفق چه در استان و کشور ، با دعوت از طنز پردازان سراسر کشور اقدام به برگزاری مراسم نكوداشت "خالوراشد " نموده است. امید است با مدیریت جدید و دلسوز فرهنگ و هنر استان سرآغازی باشد برای تجلیل دیگر

هنرمندان که از جان و دل برای اعتلای

گرانقدری هستند . انشاء ا...

كه گفت و گوى صميمانه را با "خالو" انجام دهد که از نظرتان می گذرد . الما : آقاى " انصارى " براى اولين سوال بفرمایید که چه احساسی دارید ؟

احساس خفكّى! اكه ميشه لطفا كولر اتاقتون رو روشن کنید .

سلامت به تعریفی ساده عبارت است از؛ رفاه

كامل جسمي، رواني و اجتماعي افراد كه توجه

به ابعاد گسترده آن، اهمیت این موهبت الهی

. پر واضح است که سلامت محور عدالت و

توسعه جوامع در تمامی ابعاد اجتماعی،

اقتصادی سیاسی و انسانی به شمار می رود

و نقش مستقيم دولتها در تأمين و

راهرچه بیشتر آشکار می سازد.

می شود ، چه احساسی دارید؟ احساس مردن! 🖬 : چرا ؟ خدا نکنه . برای این که معمولا مرسوم است که از

آره، دستشون درد نکنه. امیدوارم که پس از نکوداشت خودمونگیرم و خیال نکنم برای

زیرساخت ها ، بالابودن شاخص مرگ و میر که متاسفانه مقام بی افتخار استان در شمار استانهای اول تا سوم کشوری می باشد، كمبود شديد پرسنل متخصص خصوصا خودم كسى شده ام . چون اين نكوداشت بار

الله : خالو از شروع كار هنرى تان در عرصه مطبوعات بگوييد؟ آن به ترتیب قد : طنز پارسی، دنیای طنز، پسران و دختران، خورجین، گل آقا، صبح

دست پیدا کردید ؟ تٍو رو خدا منو شرمنده نكنيد 🚻 : اگه می شه بفرمایید ؟ نه شما بفرمایید .

سال ۱۳۸۰ جزو نفرات برتر کشور در جشنواره سراسری طنز جوان ، سال ۱۳۸۲ کاندیدای دريافت جايزه در جشنواره بين المللي طنز، سال ۱۳۸۲ کاندیدای دریافت جایزه در جشنواره سراسری مطبوعات کشور ، سال

۱۳۸۳ نفر دوم جشنواره مطبوعات جنوب رو کساد کردند! مسئولیت منو سنگین تر می کنه .

> ۱۳۸۵ کاندیدای دریافت جایزه در جشنواره بزرگ سراسری طنز مکتوب المن : خالو به جز نوشتن کار دیگری هم انجام می دهید ؟ برای عیال خرید می کنم ساحل ، امید ساحل ، ندای هرمزگان ، دریا ،

گربه مردنی رسید . مناسب برای کشتن دم حجله .بنیاد حمایت از بنیاد خانواده سالهای اخیر؟

است ، سخن تلخ قرارگرفتن نام هرمزگان در استان نام برد. این مقوله مهم چگونه می تواند در بحث کمیت صدر آمارمرگ و میر کشور را به فراموشی بسپاریم. کمک کنیم پروژه زمین نماند چراکه گفته اند؛ و كيفيت همپاى ساير شاخص هاى توسعه در صدر استانهای کشور قرار پیش نیاز این سیر تحولی، اراده

برای حفظ سلامت جامعه باید دیدی جامع نگر

۱۱ ولین دو بیتی یا رباعی که در سال ۸٦ عذرم بپذیر اگر چه بی تقصیرم

اما به ننه ات بگو که انشاء ا... در سال جدید حالشو می گیرم! ان این که وقتتان را در اختیار ما گذاشتید سپاسگذارم

ما هم برای این هنرمند متعهد آرزوی توفیق روز افزون وسلامتی از یگانه خالق هستي خواستاريم تهیه و تنظیم : علیرضا بهاری

به بهانه نکوداشت "راشد انصاری "شاعر طنز پرداز استان

راشد انصاری: برای عیال خرید می کنم

فرهنگ و هذر استان تلاش نموده اند و المها: چشم، منظور من از این که از شما تجلیل همچنان عاشقانه و بي ادعا خالق آثار هنري گروه فرهنگ و هنر روزنامه دریا ضمن تبریک به آقای "راشد انصاری "برخود دانسته هنرمندان پس از مرگشان تجلیل می شود ،

کنگره ، بزرگداشت و ... به هنرمندان از دست رفته مربوط مى شود .

الله : جدیدترین لطیفه یا مطلبی که شنیدی ؟ 🙀: تا حالا به چه مقام هایی در سطح کشور الله : خالو خيلي تعارف مي كنيد ؟ 🚻 : سه نفر از بهترین های شعر طنز کشور ؟

🕍 : چند تن از بهترین طنز پردازان ایران در عمران صلاحي ، منوچهر احترامي ، گل آقا ، رفیع ، نبوی ، زرویی نصرآباد ، حجابی

ناصر فيضى ، ابوالفضل زرويى نصرآباد و سيد شهرام شكيبا . الله : وضعیت طنز مکتوب در کشور ؟ فعلا كه اين "SMS" نويسها بازار طنز نويسان

كشور در رشته طنز ، سال ۱۳۸٤ نفر برتر در الميان : چه عواملي باعث موفقيت شما شده است؟ نخستين جشنواره سراسري طنز طهران ، سال به خاطر سوژه

برگرد بیا که بی تو من می میرم

من هم از این که خودکار تون روکش رفتم عذر



عدر بادانی جوان پر برفته است زیرا دانش او محدود و محصور است

